

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ГРУЗОВОГО АВТОСЕРВИСА

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ (ДВС) СПЕЦТЕХНИКИ, ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ В НОГИНСКЕ

Наша компания осуществляет ремонт двигателей грузовых автомобилей, автобусов и спецтехники в НОГИНСКЕ начиная от текущего ремонта:

- замена прокладок поддона,
- замена ГБЦ
- замена сальников,
- устранение течи масла

и заканчивая капитальным ремонтом ГРУЗОВИКА, АВТОБУСА, СПЕЦТЕХНИКИ (автокрана, автовышки, автопогрузчика, бульдозера, катка и т.д.).

● **Ремонт ДВС грузового автомобиля MAN, DAF, SCANIA, VOLVO, RENAULT, MERCEDES, HINO, Mitsubishi FUSO, IVECO:**

- Ремонт/замена:

- головки блока цилиндров,
- подающего топливного насоса,
- турбокомпрессора,
- уплотнительных колец насосфорсунок,
- компрессора,
- прокладки головки блока цилиндров,
- помпы ручной подкачки топлива, термостата.

- Регулировка:

- форсунки,
- насос-форсунки,
- зазоров клапанного механизма.

Перед началом работ по ремонту двигателя грузового автомобиля наши специалисты проводят диагностику неисправности ДВС, после чего будут выявлены дефекты и определена стоимость затрат на ремонт.

На выполненные работы мы предоставляем гарантию, при условии соблюдения руководства по эксплуатации автомобиля, двигателя

РЕМОНТ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ГРУЗОВИКА, АВТОБУСА, СПЕЦТЕХНИКИ

Топливная система грузовика служит для снабжения транспортного средства топливом, а также для очистки топлива и его хранения. В состав топливной системы входит следующее оборудование:

- емкость для хранения топлива (топливный бак);
- насос подачи топлива из бака к двигателю;
- датчик расхода количества топлива;
- фильтр очистки топлива;
- трубки, по которым осуществляется подача топлива;
- система впрыска топливной смеси.

В грузовике, топливный бак расположен сразу за водительской кабиной. Топливный бак

полностью изолирован от окружающей среды, а вентиляция осуществляется с помощью специального устройства, которое улавливает пары бензина.

Топливная система грузовика включает в себя также и [топливный насос](#). Топливный насос установлен в топливном баке или же снаружи. Топливные насосы бывают как с электрическим приводом, так и с механическим.

Топливный бак грузовика также оснащается [датчик расхода количества топлива](#), контролирующим запасы топлива. Этот датчик состоит из двух основных частей - потенциометра и поплавка. Поплавок служит для контроля уровня топлива, а потенциометр меняет сопротивление в электрической цепи грузовика.

Топливная система обязательно оснащается [фильтром](#), который осуществляет очистку поступающего топлива. В случае загрязнения топливного фильтра необходимо производить его замену. Обычно замена производится с определенной периодичностью, и может заменяться как сам фильтр полностью или же только фильтрующий элемент.

Топливо в грузовике перемещается по [специальным трубкам - топливопроводам](#), которые бывают подающими и сливными. В подающем топливопроводе необходимо все время поддерживать давление, необходимое для нормальной циркуляции топлива. Если же появляются излишки горючего, то они возвращаются в топливный бак по сливному топливопроводу.

Топливная система грузовика в обязательном порядке [оснащается системой впрыска](#), которая способствует образованию топливно-воздушной смеси и производит ее впрыскивание в рабочие цилиндры двигателя внутреннего сгорания грузовика. Во время прохождения сквозь топливный фильтр, топливо очищается и подается в систему впрыска, в которой в результате смешивания топлива с воздухом происходит образование топливно-воздушной смеси, которая затем впрыскивается в двигатель.

Резюме. Топливная система грузовика, это сложный и четкий механизм, который должен работать безупречно, как часы. Любая поломка, одного из агрегатов топливной системы, выводит из строя ваш грузовик.

В нашем сервисе вы всегда сможете отремонтировать и продиагностировать топливную систему вашего грузовика. В зависимости от сложности поломки сроки и стоимость ремонта могут быть различными.

РЕМОНТ ТРАНСМИССИИ И ХОДОВОЙ ЧАСТИ ГРУЗОВИКА, АВТОБУСА, СПЕЦТЕХНИКИ

[Наш сервис предлагает услуги по ремонту КПП ZF:](#)

- Eaton,
- Mercedes,
- Scania,
- Renault,
- Iveco,
- Daf,
- MAN.

Мы располагаем необходимым оборудованием для качественного [ремонта коробок передач](#) грузовых автомобилей и автобусов.

Кроме того, мы имеем великолепную базу запасных частей на большинство моделей коробок ЗФ, что гарантирует высокое качество ремонта коробок передач ZF в кратчайшие сроки и по "толерантным" ценам.

Также мы оказываем услуги [по ремонту ходовой части](#) грузовых автомобилей и прицепов. Ходовая часть влияет на маневренность транспортного средства, его устойчивость на дороге и

плавность хода. Поэтому так важна правильная [диагностика и своевременный ремонт ходовой](#). Из всех частей автомобиля на нее приходится максимальная нагрузка, поэтому и ремонт ходовой приходится производить достаточно часто.

Механизм редуктора заднего моста грузового автомобиля является не столько сложным в ремонте, сколько требует очень точной регулировки. В процессе эксплуатации транспортного средства он подвергается весьма интенсивным нагрузкам. Именно поэтому важнейшей задачей для автовладельца является организация своевременного обслуживания и ремонта данного узла.

Перед тем как приступить к ремонту, мы проводим тщательную диагностику неисправностей ходовой части грузового автомобиля, уделяя особое внимание дефектации деталей при разборке механизма.

Ремонт редуктора заднего моста является одним из приоритетных направлений нашей деятельности. Мы располагаем современной базой оборудования и штатом квалифицированных сотрудников.

При [ремонте КПП ZF \(ЗФ\) и редукторов](#) соблюдаются [рекомендации](#) заводов - [изготовителей](#).

В зависимости от сложности, ремонт может занять несколько дней. На все выполненные работы мы предоставляем гарантию.

Рекомендуется проводить осмотр и ремонт ходовой каждые 10-15 тысяч километров.

РЕМОНТ ПОДВЕСКИ ГРУЗОВИКОВ, АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

Характеристика подвески влияет на множество эксплуатационных качеств автомобиля: плавность хода, комфортабельность, устойчивость движения, долговечность, как самой машины, так и целого ряда ее узлов и деталей. В тяжелых дорожных условиях именно возможности подвески, а вовсе не мощность двигателя, определяют средние и максимальные скорости движения.

На современных грузовиках встречаются два основных вида подвесок:

[- рессорные подвески:](#)

[- пневматические подвески.](#)

[Рессора](#) проста по конструкции и в ремонте, но не лишена и целого ряда серьезных недостатков. К главным из них относятся: высокое межлистовое трение, способное сильно ухудшить плавность хода на хорошей дороге, а также большая материалоемкость в сочетании с технологической сложностью при производстве листов. Листы для рессор изготавливают из дорогой, высокопрочной стали, содержащей кремний и марганец (55ГС, 55С2, 60С2), а также хром и никель (50ХГ). В подвеске, рессора играет сразу едва ли не все роли. Она и упругий элемент, и направляющий аппарат. Ее использование облегчает сборку и ремонт грузовика. Рессора проста по конструкции и в ремонте, но не лишена и целого ряда серьезных недостатков. К главным из них относятся: высокое межлистовое трение, способное сильно ухудшить плавность хода на хорошей дороге, а также большая материалоемкость в сочетании с технологической сложностью при производстве листов.

В настоящее время при эксплуатации в хороших дорожных условиях (асфальтовое покрытие) долговечность рессор магистральных грузовиков составляет 100 - 150 тыс. км пробега, но в плохих

условиях (грунтовые дороги, работа на стройках) она падает вдвое и доходит до 10 - 15 тыс. км. Главный бич рессоры коррозия. Коррозия в процессе эксплуатации автомобиля значительно ослабляет эффект поверхностного упрочнения.

Основные неисправности рессоры:

- скрип при работе;
 - изнашивание деталей шарнирных соединений рессор с кузовом;
 - поломка отдельных листов;
 - проседание рессоры.
-

Пневмоподвеска в современном автомобиле имеет несколько важных преимуществ:

- настройки жесткости;
- регулировка клиренса;
- настройки допустимой нагрузки на ось;
- пневмоподвеска позволяет более полно использовать грузоподъемность автомобиля без ущерба комфорту и безопасности.

Пневмоподвеска обеспечивает:

- максимальную плавность хода при отсутствии значительных взаимных смещений подрессоренных и непрессоренных частей автомобиля;
- минимальный просвет между кузовом (шасси) и осями;
- постоянство высоты подножки или уровня пола при изменении нагрузки.

Различают два типа пневматических упругих элементов:

- с переменной эффективной площадью, зависящей от перемещения опорных фланцев элемента (обычно резино-кордные);
- поршневого типа, у которых в процессе деформации эффективная площадь остается постоянной.

Элементы пневмоподвески автомобиля достаточно надежны, но и они имеют свои минусы, как правило первыми из строя выходят пневмобаллоны.

Производитель заявляет что ресурс пневмобаллона - 100 000 км, но на практике благодаря нашим дорогам и климату выход из строя пневмобаллонов происходит намного раньше. Главный и самый важный элемент пневмоамортизатора это пневморукав, именно он выходит из строя получив трещину или дыру!

Основной ремонт пневмоподвески:

- замена пневмобаллонов
- замена пневмокомпрессора
- ремонт воздушных магистралей
- замена блоков клапанов

В нашем сервисе есть все необходимое диагностическое и ремонтное оборудование, позволяющее в кратчайшие сроки определить причину неисправности подвески и произвести необходимый ремонт подвески грузового автомобиля.

РЕМОНТ ПНЕВМОСИСТЕМЫ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ, СПЕЦТЕХНИКИ

Тормозную систему грузового автомобиля, прицепа не возможно себе представить без помощи воздуха, с его помощью улучшаются тормозные характеристики транспортного средства, работают пневморессоры, подвеска кабины, сиденье

водителя и т.д.

Однако пневматическая система - самая коварная и самая закрытая из всех систем автомобиля. Основная причина её отказа - грязь, попадание масла, антифриза в компоненты.

В нашем сервисе вы всегда сможете отремонтировать и продиагностировать пневматическую систему своего грузового автомобиля. В зависимости от сложности поломки сроки и стоимость ремонта могут быть различными.

Краткий перечень выполняемых работ:

- Ремонт тормозных кранов;
- Ремонт пневмоподвесок;
- Ремонт кранов пневмоподвески;
- Ремонт компрессора;
- Ремонт влагоотделителя и т.д.



В нашем автосервисе, ремонт пневмосистемы грузового автомобиля включает в себя работу специалистов разных профилей. Данный процесс обязательно происходит с использованием качественных деталей. Все детали имеются в наличии или привозятся под заказ в самые кратчайшие сроки.

Профессиональная команда наших мастеров уже имеет большой положительный опыт возврата к работе казалось бы безнадежных пневмосистем грузовиков. Мы регулярно совершенствуем свои знания и умения в данной области посредством постоянного контроля за появлением новинок автопрома.

РЕМОНТ ПРИЦЕПОВ, ПОЛУПРИЦЕПОВ с осями SAF, ROR, BPW

В грузоперевозках сегодня широко используются не только классические грузовые автомобили, но и прицепы и полуприцепы. Вид и конструкция кузова такого устройства различается в зависимости от его предназначения.

Самые распространенные и востребованные - рефрижераторные, бортовые и тентовые.

Основные признаки неисправностей прицепов и полуприцепов:

- нарушена продольная устойчивость прицепа
- при движении происходит односторонний увод
- происходит виляние прицепа при движении
- значительные вертикальные колебания незагруженного прицепа
- любые необычные шумы в оси



Наш Сервисный центр оснащен современным оборудованием и инструментом позволяющие осуществлять следующие виды работ:

1. Комплексному обслуживанию прицепов и полуприцепов с осями SAF, ROR, BPW;
2. Контроль параметров и ремонт ходовой части прицепов и полуприцепов с осями SAF, ROR, BPW;
3. Ремонт тормозов, гидравлических и пневматических систем прицепов и полуприцепов с осями SAF, ROR, BPW;

4. Ремонт и восстановление покрытий полов прицепов и полуприцепов;
5. Согласование тормозных сил тягача и прицепа;
6. Капитальный ремонт прицепов и полуприцепов.

Ремонт грузовых прицепов и полуприцепов производится с применением передовых технических средств: электрогидравлические подъемники и стапели, современное диагностическое и сварочное оборудование, лучший ручной и пневматический инструмент.

РЕМОНТ СПЕЦТЕХНИКИ

- Ремонт кранов
- Ремонт автовышек
- Ремонт дорожных катков
- Ремонт фронтальных и вилочных погрузчиков
- Ремонт гусеничных экскаваторов
- Ремонт бульдозеров

БЕСКОНТАКТНАЯ МОЙКА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ

Мы используем современную бесконтактную мойку с использованием современного оборудования.

Это современная технология в мойке автомобилей. Название говорит само за себя. При помывке транспортного средства не используются всякого рода тряпки, щетки, губки, которые хоть и незначительно, но изнашивают лако-красочное покрытие кузова автомобиля.

Бесконтактная мойка позволяет существенно уменьшить риск воздействия на лакокрасочное покрытие автомобиля таких негативных факторов, как абразивное действие частиц грязи и пыли, повреждения при использовании губок, щеток и т.п. И, следовательно, бесконтактная мойка наилучшим образом берегает окрашенные детали автомобилей.

Технологический процесс мойки достаточно прост, и включает в себя несколько этапов.

- В первую очередь производится облив кузова водой с использованием аппарата высокого давления, с помощью чего удаляются крупные фракции грязи с кузова, колес, дисков.
- Далее на поверхность с помощью распылителя наносится универсальное моющее средство - высокоэффективное очищающее средство, созданное на основе современных поверхностно-активных веществ и специальных добавок, усиливающих моющую активность.

Применение универсального моющего средства при бесконтактном способе обработки позволяет осуществить щадящий режим мойки, благодаря чему исключена возможность образования так называемой "паутинки" на лакокрасочном покрытии. При этом обрабатываются такие труднодоступные места как резинки уплотнения, места примыкания молдингов, фар, зеркал, а также колеса и диски автомобиля.



Каждый клиент сможет подобрать для себя оптимальный набор услуг, который необходим именно для его автомобиля, при этом цена на комплексные услуги значительно меньше суммарной стоимости каждого вида услуг данного комплекса, благодаря чему применение комплекса позволяет сэкономить Ваши деньги.

РЕМОНТ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ И СПЕЦТЕХНИКИ

Уникальное, в своем роде оборудование, позволяет за короткое время находить неисправности в жгутах электропроводки, локализуя место повреждения, тем самым, сокращая время ремонта.

Мы осуществляем ремонт панелей приборов грузовых автомобилей DAF 85, DAF 95 XF, DAF-95 AT1.

Производителя MANNESMANN KIENZLE - VDO.

Как правило, плата в которой не работает приборный щиток (комбинация приборов) с тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, нет подсветки приборной панели (щитка приборов).



Как показывает практика, самостоятельный ремонт в большинстве случаев бессмыслен, поскольку на панели приборов выходит из строя основная деталь - процессор.

Ремонт производится путем замены процессора микросборкой, выполняющей все функции "родного" процессора, также устанавливается несколько защитных деталей для предупреждения повторного выхода прибора из строя. Все панели ремонтируемые у нас, проходят выходной контроль.



Поэтому мы можем гарантировать качество и долгую работу.

Также мы осуществляем ремонт стартеров и генераторов спецтехники, ремонт электропроводки грузовых автомобилей.

- **КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ И СПЕЦТЕХНИКИ**

Ни для кого не секрет что современная коммерческая техника состоит из множества электронных блоков, которые отвечают за свой узел или агрегат. И при появлении неисправности сигнализируют об этом водителю миганием соответствующих ламп или надписями на комбинации приборов. Тут возникает вопрос: "Что за ошибка? Что не исправно?". На этот вопрос мы сможем дать Вам ответ и устранить неисправность грузового автомобиля, автобуса, прицепа, полуприцепа.

Регулярная диагностика электронных систем требуется каждому грузовому автомобилю – независимо от условий



эксплуатаций и пробега. Специалисты сходятся во мнении, что компьютерная диагностика грузового автомобиля должна проводиться не реже двух раз в год.

Идеально, когда компьютерная диагностика автомобилей совмещается с их подготовкой к зимнему или летнему сезону.

Своевременно проведенная диагностика транспортного средства позволяет избежать множества возможных проблем и сэкономить не только время, но и значительные денежные суммы, т.к. оптимизирует работу основных узлов автомобиля, что ведёт к снижению риска возникновения поломок и сокращению затрат на различные расходные материалы.

Плановая компьютерная диагностика автомобилей в состоянии обнаружить малейшие сбои в работе автомобиля.

Для диагностики каждой системы мы используем соответствующее оборудование.

Диагностика электронных систем грузового автомобиля WABCO®

Если на автомобиле установлена система WABCO® то мы используем оборудование и программное обеспечение данного производителя, т.к. мы являемся сервисным партнером WABCO® и наши специалисты прошли полный курс обучения по основным системам, вот некоторые из них:

- Пневматические тормозные системы;
- ABS - антиблокировочная система;
- ECAS - система электронного управления пневмоподвеской;
- EBS - электронная тормозная система;
- ESC - электронная система управления устойчивостью



Данное оборудование позволяет не только диагностировать, но и заменять и параметризовать электронные блоки управления данного производителя.

Диагностика электронных систем грузового автомобиля TEXA

Диагностировать другие системы нам помогает мульти марочный сканер итальянского производства TEXA®. Это еще один замечательный инструмент в ремонте электронного оборудования современной коммерческой техники.

Его возможности:

- Чтение и расшифровка ошибок электронных систем;
- Чтение параметров блоков управления электронными системами;
- Изменение параметров блока управления электронными системами;
- Перезапись параметров в блоках управления при замене;
- Активация компонентов электронных систем.



Компьютерная диагностика – это гарантия качественного ремонта грузовой техники, экономия Ваших денег и времени. Ни один современный автосервис не сможет обойтись сегодня без диагностического оборудования, обеспечивающего качество обслуживания на должном уровне. Быстро, и главное, точно поставить диагноз вашему грузовому автомобилю, нашим специалистам помогает специальное, профессиональное оборудование **TEXA**

Диагностика электронных систем грузового автомобиля адаптером Nexiq USB Link

Адаптер Nexiq USB Link позволяет производить диагностику грузовых автомобилей американского рынка, некоторые функции прибора:

- Диагностика двигателя, коробки, ABS, панели приборов;
- Чтение/стирание сохраненных ошибок;
- Вывод информации с датчиков в реальном времени;
- Изменение параметров;
- Выполнение сервисных операций.



С помощью этого прибора мы производим диагностику всех автомобильных электронных управляющих блоков (ECU), которые отвечают за корректную работу бортовой электроники американских грузовиков.

Используя специализированные программы для диагностики, мы имеем возможность производить диагностику и обслуживание грузового автомобиля на уровне официального сервис-центра.

С помощью **Nexiq USB Link** мы производим следующие операции:

- считывание и удаление из памяти контроллера кодов ошибок двигателя,
- проведение калибровки подвески грузовика,
- диагностика неисправностей коробки-автомата,
- решение проблем с работой тормозной системы грузового автомобиля,
- неисправности датчиков систем грузового автомобиля,
- контроль за параметрами датчиков и т.д.

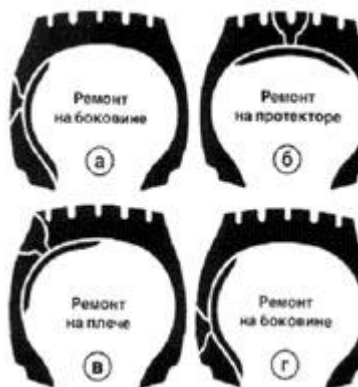
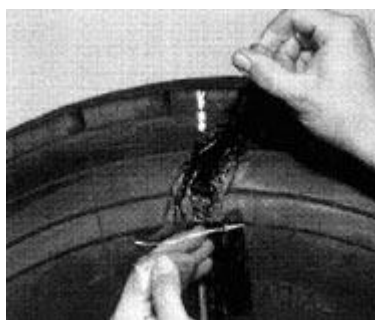
Грузовой шиномонтаж , ремонт боковых порезов, вулканизация, дополнительная нарезка протектора грузовых шин

Наш грузовой шиномонтаж оснащен самым современным оборудованием. Мы можем вам предложить полный спектр услуг по замене, балансировке и ремонту шин легковых, грузовых автомобилей и спецтехники до R56".

[Как подобрать шины для грузовика >>>](#)

• Ремонт боковых порезов (холодная вулканизация) - мы выполняем ремонт боковых порезов шин и пробоев протектора. Ремонт производится с использованием высококачественных расходных материалов, современного инструмента, оборудования, технологической оснастки, и, самое главное - современной технологии. Специалисты нашего предприятия работают с технологиями оборудованием и материалами фирмы TIR-TOP (Германия) - один из мировых лидеров шинремонта. Технология ремонта базируется на 3-х основных принципах:

- локализация места повреждения путем его разработки и удаления участков резины и корда, подвергшихся коррозии или расслоению;
- герметизация очага повреждения с помощью специальных сортов компаундов (вулканизирующая резина);
- обеспечение прочности конструкции путем наложения специальных пластырей (в том числе и кордовых) на поврежденный участок.



• **Ремонт боковых порезов** (горячая вулканизация) - вулканизация горячая основывается на способе склеивания двух материалов, в нашем случае резины различной консистенции, под воздействием высоких температур. Горячую вулканизацию выполняют двумя способами:

1. Один этап: в общем рабочем процессе вулканизируют воронку и эластичный пластырь (обрабатывают воронку, устанавливают пластырь на место повреждения, заполняют воронку и выполняют процесс вулканизации специальными приборами, в конструкцию которых входят эластичные нагревательные элементы, позволяющие плотно облегать место повреждения).

2. Два этапа: Воронку вулканизируют отдельно от эластичного пластыря непосредственно до его установки на место повреждения. (Обработка воронки с последующим заполнением и вулканизацией специальными приборами, выполняется до обработки места повреждения эластичным пластырем, который представляет собой вязкую резину. Эта резина после повторной вулканизации под воздействием высоких температур превращается в настоящую резину и надежно закрывает место повреждения)



• **Дополнительная нарезка протектора грузовых шин** - самый быстрый и легкий способ сократить расходы на эксплуатацию грузовых шин. Нарезка увеличивает жизнь шины и дает много месяцев дополнительной службы на дорогах.

Что такое нарезка протектора шины?

Дополнительная нарезка шины состоит в углублении существующего рисунка протектора, когда беговая дорожка изношена до 3-4 мм. Все шины, на боковине которых имеется маркировка "Regroovable" имеют дополнительный слой протектора, предназначенный для последующей нарезки. Фактически, большинство современных качественных грузовых шин подходят для дополнительной нарезки благодаря толстому слою специальной резины под протектором. Этот дополнительный слой резины представляет собой часть протектора, который Вы покупаете, но она остается не нарезанной для увеличения стабильности.



Дополнительная нарезка изношенного протектора сразу улучшает сцепление, что является основной характеристикой для обеспечения безопасности на мокром покрытии. Таким образом, Вы можете доверять нарезанным шинам так же, как Вы доверяли новым.

Нарезка должна производиться квалифицированным специалистом с использованием специального оборудования. Перед нарезкой шина должна быть осмотрена специалистом, который должен убедиться в хорошем состоянии шины. Любое повреждение или некачественный ремонт должны быть квалифицированно отремонтированы. Если на протекторе имеется след от трещины, многочисленных порезов или разрывов блоков протектора, тогда нарезку проводить не рекомендуется. Ширина и глубина нарезки для каждого типоразмера и типа протектора производителем. Обычно после нарезки должно остаться 2-3 мм резины над брекером для защиты каркаса шины.

Профессиональные перевозчики требуют максимальной рентабельности от своих грузовых автомобилей и знают, что шины играют важную роль в поиске экономии и надежности. Поэтому производители новых грузовых шин включают в свой продукт возможность последующей нарезки и наварки протектора. Таким образом, создаются рентабельные продукты, выдерживающие все требования долговечности.

Дополнительная нарезка протектора шины заключается в углублении существующего рисунка протектора. Делается это с целью продления срока эксплуатации шины с сохранением ее сцепных свойств. Пробег шины увеличивается на 20-25%. В соответствии с европейскими требованиями, предназначенные для нарезки шины должны иметь маркировку REGROOVABLE на боковинах. Нарезке подлежат шины с остаточной глубиной протектора 2-3 мм. Это позволяет воспроизвести рисунок протектора. Наши специалисты нарежут протектор, соблюдая технологические карты производителей и используя немецкое оборудование и расходные материалы.

Запчасти для грузовиков и спецтехники

Основным направлением деятельности нашей компании является **поставка запчастей на грузовую, автобусную и прицепную технику**. Мы импортируем запасные части, комплектующие и аксессуары ведущих турецких, испанских, итальянских, польских и немецких производителей для ремонта европейских грузовиков и спецтехники.

В течение кропотливой многолетней работы мы зарекомендовали себя как надежные партнеры, которые качественно и оперативно выполняют свои обязательства.

На складах нашей компании, всегда в наличии большой ассортимент оригинальных и неоригинальных запасных частей для грузового и коммерческого транспорта MAN, Mercedes, Scania, Volvo, Iveco, Daf, Renault RVI.

У нас имеются запчасти для всех европейских грузовиков и прицепной техники следующих производителей: Winkler, Templin, Diesel Technick, HB Autoelektrik, Stahlgruber, Febi, Trucktec, Burkert Fahrzeugteile (BF), Mahle GmbH, Monark Diesel, Kawe, Victor Reinz, Elring, Dinex, Miba Gleitlager, Lindner, Sabo, LEX & HESSE, GPC, Tecneco, Electrocar Spa, AVA cooling, Bosch, FAG, KS, LuK, SWAG, Behr, DPH, Auger, JURID, Beral, Wichmann, Hella.



Мы предлагаем своим клиентам надежные турбины производства Holset, KKK и SCHWITZER, а также комплектующие к ним.



У нас вы можете заказать стартеры и генераторы компаний Electrocar, Hella, Bosch, Diesel Technic, HB Autoelektrik, Stahlgruber, Febi, Trucktec, MonarkDiesel и CP-Matic.



В нашем ассортименте широко представлена линейка запчастей (коленчатые валы, головки блоков, прокладки, поршнекомплекты) для всех типов двигателей ведущих производителей BF, Victor Reinz, Elring-Service, KOLBEN SCHMIDT.



На складах нашей компании имеются запчасти для КПП производства ZF, EATON, EURORICAMBI, CEI.



Наша компания представляет вниманию своих покупателей полный перечень запчастей для любых типов подвесок европейского производства. По заказу клиентов мы доставим рессоры WEWELLER, K+F, COLAERT и SCHOMAKER.



Высоким спросом пользуются радиаторы, радиаторы печек, моторы, вентиляторы, кондиционеры и комплектующие к ним фирм BEHR, NISSENS, HELLA и GERI.



У нас вы сможете приобрести, как новые, так и б/у агрегаты (редуктора, мосты, карданные валы и КПП)



Мы предлагаем как оригинальные, так и неоригинальные запчасти для осей ROR, SAF, BPW, FRUEHAUF, KASSBEHER, TRAILOR и GIGANT.



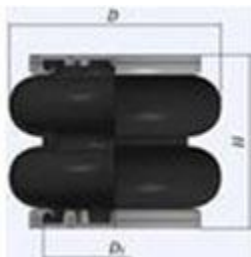
В наличии также имеются выхлопная система DINEX, глушители, катализаторы, гофры и приемные трубы.



Популярным товаром на сегодняшний день являются сцепные устройства, фаркопы, седла тягачей, ведущих производителей: JOST, ROKINGER, V. ORLANDI, GF



На заказ мы доставим вам лобовые стекла производства SPLINTEX, AGC-SPLINTEX, ARVA-PILKINGTON и GUARDIAN.



Мы продаем пневмоамортизаторы кабины и подвески таких компаний, как Sabo, Febi, Koni, Templin, Diesel, Pacific Electric (PE), Phoenix, Goodyear, Firestone, Contitech.



-анти-блокировочные тормозные системы (ABS)
-для грузовых автомобилей и автобусов, системы EBS,
-электронные системы стабилизации(ESC),
-противобуксовочные системы (RSC),
-электронные системы контроля пневмоподвесок(ECAS),
-электронные системы контроля трансмиссий, компрессоры



У нас вы сможете как приобрести запчасти ,так и отремонтировать гидроборта ZEPRO,BAR,DAUTEL,ANTEO,DHOLLANDIA, MBV.

Приглашаем к сотрудничеству на выгодных условиях автосервисы, автотранспортные предприятия и автопарки.

Гибкая система скидок. Отправляем запчасти в регионы.

Технологии и накопленный опыт дают возможность в самые кратчайшие сроки выполнить любой заказ клиента. В своей деятельности мы реализуем современное представление о ведении бизнеса:

- индивидуальный подход к работе с клиентами,
- огромный выбор товара на складах,
- кратчайшие сроки поставки деталей на заказ,
- отработанная система внешней и внутренней логистики.

ЗАМЕНА ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ В ГРУЗОВИКАХ И СПЕЦТЕХНИКЕ

Наша компания занимается продажей и заменой масла, технических жидкостей:



- Замена масла в двигателе грузовика;
- Замена масла в КПП грузовика;
- Замена масла в редукторе грузовика;
- Замена антифриза;
- Консистентной смазки;
- Замена гидравлических масел.



Замена масла в двигателе грузового автомобиля должна происходить систематически. В противном случае повышается износ и происходит преждевременный выход из строя всех трущихся деталей двигателя. Надежность и ресурс двигателя, его мощность, а так же экологические показатели напрямую зависят от чистоты моторного масла. Загрязняющие примеси можно условно разделить на две группы: органические и неорганические. Органические примеси образуются в результате сгорания топлива, а так же полимеризации, окисления масла и топлива.

Помимо этого ухудшают ситуацию реакции, которые происходят с участием соединения воды и серы. Примеси неорганические - это частицы механического износа деталей, продукты отработавших зольных присадок, а так же технологические загрязнения, которые появляются при ремонте и изготовлении двигателя. В связи с тем, что загрязнение масла в дизельных двигателях происходит более быстро, чем в бензиновых двигателях, изготовители стали выпускать дизельное масло со специальными пакетами присадок.

Благодаря применяемому в нашем автосервисе современному оборудованию, замена масла становится простой и быстрой процедурой. Одной из особенностей нашей работы является постоянное наличие масла и фильтров для наиболее распространенных грузовых автомобилей всех марок и моделей. Это позволяет нашим клиентам провести всю процедуру быстро и без лишних хлопот. Мы уверены, что Вы останетесь довольны нашим сервисом.

Помимо замены масла в двигателе мы предлагаем нашим клиентам трансмиссионные, гидравлические масла и консистентные смазки, антифриз, тормозные жидкости. Подобрать технические жидкости производства фирмы **SHELL** вы можете **здесь**.



УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ ,РОССИЙСКИХ ГРУЗОВИКОВ И СПЕЦТЕХНИКИ

Универсальных в полном смысле этого слова грузовиков не существует. Кроме того, вряд ли разумно приобретение грузовик с множеством опций, которые никогда не понадобятся, при этом цены на такую грузовую технику могут оказаться сопоставимыми со стоимостью небольшого самолета.

Многие приобретают грузовик с минимум комплектации, а при появлении дополнительных требований проводят установку дополнительного оборудования на авто, которое уже имеется в распоряжении.

Вот список дополнительного оборудования, которые обычно ставят на грузовики:

- дополнительные пневмо и гидросистемы;
- проблесковые маячки для грузовика;
- тяговые лебедки;

- самосвальное оборудование;
- независимые воздушные отопители кабины;
- системы подогрева двигателей;
- задние крылья, дефлекторы, спойлеры и пр.;
- сигнализации;
- силовой обвес;
- гидроборта;
- противотуманные фары для грузовиков;
- магнитолы, телевизоры;
- радиостанции, навигаторы, тахографы и пр.

Дополнительные отопители

Несмотря на то, во всех иномарках уже имеются различные отопительные приборы, в Москве, с ее непредсказуемой зимой, установка автономных отопителей кабины и предпусковых подогревателей двигателя остается одной из наиболее распространенных услуг.

Предпусковые подогреватели бывают автономными и электрическими, причем первые нагревают охлаждающую жидкость и масло в картере двигателя за счет сжигания моторного топлива, последние же просто включаются в розетку, что позволяет держать машины в состоянии постоянной готовности к выезду без расхода бензина или солярки.

ЭВАКУАЦИЯ - ЗАКАЗ ЭВАКУАТОРА ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ В НОГИНСКЕ

Когда грузовая эвакуация и последующий ремонт грузовика выполняет одна компания, это всегда удобно и оперативно и менее затратно. В этом случае

достаточно всего одного звонка по телефону **+79857692590**, чтобы в любое время дня и ночи, в любую погоду и любой день недели приехал эвакуатор грузовой техники, забрал поврежденную машину, а водителю лишь осталось подождать какое-то время, чтобы забрать отремонтированный автомобиль.

Наша компания профессионально оказывает такие услуги как эвакуация грузовых автомобилей и автобусов.

- Разгрузка и погрузка транспортного средства (Т.С.);
- Буксировка грузовиков или автобусов из кюветов и обочин;
- Техническая помощь на дороге;
- Эвакуация с заблокированными или отсутствующими колесами;
- Эвакуация с неисправной пневматической подвеской грузового авто;
- Эвакуация грузовика с заблокированным замком зажигания;
- Эвакуация грузовой техники с заблокированной коробкой передач;
- Эвакуация тяжелой техники с неисправным рулевым управлением.



С нашей помощью Вы в кратчайшие сроки и с наименьшими временными и финансовыми затратами эвакуируете и почините свой грузовик.